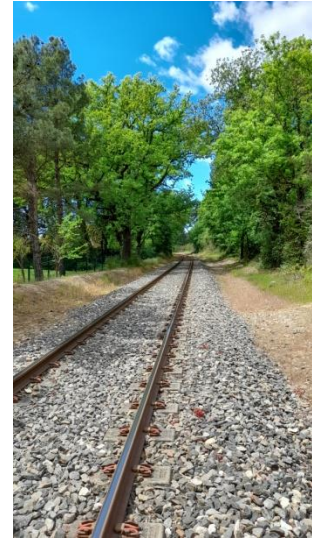


# Projet TramAix



© Alstom Transport / Arnaud Février



La voie ferrée Aix-Rognac

Le © **Projet TramAix** n'a pour ambition que de proposer, après des nombreuses années d'hésitation et de volte-face, **une solution de transport collectif en site propre afin de réduire la saturation et la pollution sur l'axe majeur de la RD9 qui traverse le Pays d'Aix.**

En privilégiant essentiellement le centre-ville, on a complètement négligé **une des missions fondamentales de service public** : desservir dans les meilleures conditions, les futurs aménagements urbains, les zones commerciales et les bassins d'emploi de la proche périphérie urbaine :

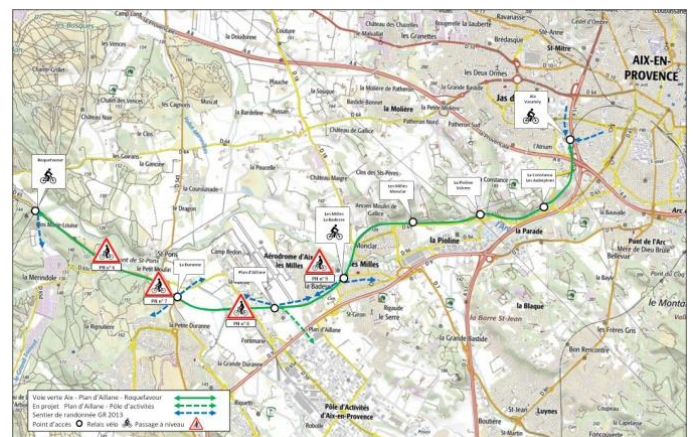
- La future ZAC de la Constance
- Le pôle commercial de la Pioline
- Le village des Milles
- Le Plan d'Aillane avec le nouveau CFA
- Le Pôle d'activités
- La Duranne
- La gare TGV de l'Arbois avec la future ZAC de la gare



Plan du futur réseau

**Des étapes préalables seront nécessaires avant réalisation :**

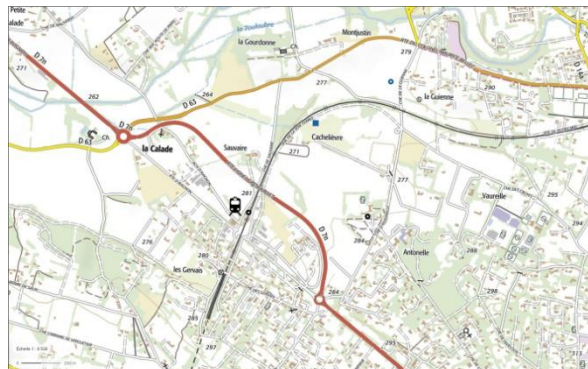
- Contrôle de la qualité de l'air sur la partie de la RD9 impactée par le projet.
- Abandon du projet SNCF de réouverture aux voyageurs de la ligne Aix-Rognac.
- Suppression des circulations fret sur Aix-Rognac, et report sur un itinéraire alternatif (déjà utilisé par la SNCF à plusieurs reprises lors des interruptions sur Aix-Marseille).
- Transfert de la gestion de la ligne Aix-Rognac à la Métropole pour réaliser une ligne de tramway associée à une voie verte.
- Intégration de la nouvelle ligne dans le réseau de bus aixois et TER/TGV SNCF existants.



La voie verte Aix - Roquefavour

# Projet TramAix

- Réalisation du pôle d'échanges de la Calade<sup>1</sup> indispensable pour capter une partie du trafic routier en provenance du nord d'Aix, et qui devrait permettre l'abandon des projets routiers comme la déviation de Célony ou le contournement du village des Milles, déjà mis à mal par les acquisitions foncières envisagées au détriment des terres agricoles.



Le pôle d'échanges de la Calade

## Sur la réalisation elle-même :

Il restera à mettre en place les équipements sur la branche principale Aix-Roquefavour déjà existante (électrification, création des stations, accès pour les personnes à mobilité réduite, protections acoustiques pour les riverains ).

Les branches gare TGV de l'Arbois et du Pôle d'activités, quant à elles, seront à réaliser entièrement.

**Comme ce projet est déjà en partie réalisé**, on pourra adopter un calendrier prévisionnel simplifié :

- Les concertations publiques et l'avant-projet ne seront plus nécessaires.
- L'enquête publique suivie de la décision du Préfet pour la DUP et le projet comportant les études détaillées, le choix du délégataire de service et des entreprises pourront voir le jour sous un délai très court.

**La mise en service pourra être envisagée après l'achèvement des travaux d'une durée de 3 à 5 ans.**

## Chiffres clés :



- 21 km dont 7 km de nouveau tracé
- Traction électrique de bout en bout à partir de la sous-station de Réaltor
- 11 nouvelles stations
- 30 000 emplois concernés et 3 500 emplois à venir
- 140 000 habitants desservis, 200 000 à terme en tenant compte des futures extensions de Luynes, Gardanne, Venelles, Velaux et Rognac.
- Facilité d'accès pour les personnes à mobilités réduites
- Correspondances avec le réseau SNCF TER et TGV et Aixpress
- Connexion avec les relais vélo de la voie verte Aix Roquefavour
- 15 minutes de trajet entre Aix centre et le pôle d'activités
- 25 minutes avec la gare TGV
- 56 M€ d'investissement dont 40 M€ de travaux, 16 M€ de matériel, mais pas de foncier
- 4 M€ consacrés à la réalisation d'une voie verte de 10 km entre Aix et Roquefavour entièrement sécurisée et aménagée sur la plateforme de la voie ferrée existante

